

Další technické podmínky

III/41017 Radotice - hr. kraje

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice III/41017 v obci Radotice po hranice krajů, v úseku od km 3,930 po km 7,255, okres Třebíč, kraj Vysočina.

Stavba bude řešena:

a) recyklací za studena RS CA vč. pokládky ložné vrstvy ACL 16+ tloušťky 60 mm a ohrusné vrstvy ACO 11+, tloušťky 40 mm, včetně hloubkových sanací

b) frézováním, přehrnutím profilu, recyklací za studena RS CA a pokládkou asfaltového betonu pro ložné vrstvy ACL 16+ tloušťky 60 a mm ohrusné vrstvy ACO 11+ tloušťky 40 mm, včetně hloubkové sanace

Dále bude seříznuta a obnovena nezpevněná krajnice, opraven silniční příkop – vyčištěn.

V celé délce opravovaného úseku budou vyčištěny a opraveny stávající propustky.

Opravená vozovka zachová stávající podélné sklony. Stávající šířkové uspořádání bude zachováno.

Oprava silnice bude respektovat stávající hospodářské sjezdy splňující technické požadavky na provedení.

Projektová dokumentace:

Stavba bude provedena dle projektové dokumentace vypracované firmou Integoo s.r.o., IČO: 26912571, v říjnu 2021. V rozsahu:

- SO 000 – Ostatní a vedlejší náklady
- SO 101 – Komunikace III/41017 – km 3,930 – 4,383
- SO 102 – Komunikace III/41017 – km 4,383 – 5,290
- SO 103 – Komunikace III/41017 – km 5,290 – 6,200
- SO 104 – Komunikace III/41017 – km 6,200 – 7,255
- SO 105 – Komunikace III/41020 – km 0,000 – 0,350
- SO 213 – Propustek 41017-13P
- SO 214 – Propustek 41017-14P
- SO 215 – Propustek 41017-15P
- SO 216 – Propustek 41017-16P
- SO 217 – Propustek 41017-17P
- SO 218 – Propustek 41017-18P
- SO 219 – Propustek 41017-19P
- SO 220 – Propustek 41017-20P
- SO 221 – Propustek 41017-21P
- SO 222 – Propustek 41017-22P
- SO 223 – Propustek 41017-23P
- SO 225 – Propustek 41017-25P
- SO 226 – Propustek 41017-26P
- SO 227 – Propustek 41017-27P

SO 101 Komunikace III/41017 (průtah obce Radotice), **km 3, 930 – 4,383** bude provedeno rozebrání vozovky v tloušťce 260 mm, přehrnutí profilu tloušťky 80 mm do extravilánu a následuje recyklace za studena RS CA tloušťky 180 mm. Poté pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ v tloušťce 60 mm a ohrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ v tloušťce 40 mm. V průtahu obce km 3,930 – km 4,383 budou provedeny lokální sanace podkladních vrstev do hloubky cca 500 mm pod recyklaci, na přibližně 15% plochy komunikace. Sanace budou řešeny odebráním podkladních vrstev vozovkového souvrství, položením 2 vrstev ze ŠD 0/32 a ŠD 0/63 tloušťky 250 mm a 250 mm. Rozsah sanací určí TDS.

Výškové řešení: Výškové řešení úseku silnice III/41017 v intravilánu obce bude zachováno.

Směrové řešení: Směrové řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Bude zachován stávající způsob odvodnění - povrchově do silničních příkopů nebo do uličních vpustí.

SO 102 Komunikace III/41017 – km 4,383 – km 5,290

V určených místech budou provedeny lokální sanace podkladních vrstev do hloubky cca. 500 mm pod recyklaci na přibližně 10% plochy komunikace. Sanace budou řešeny odebráním podkladních vrstev vozovkového souvrství, položením 2 vrstev ze ŠD 0/32 a ŠD 0/63 tloušťky 250 mm a 250 mm. Rozsah sanací určí TDS, nebo zástupce zadavatele. Následně se provede recyklace za studena RS CA tloušťky 200 mm dle TP 208 a poté pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ v tloušťce 60 mm a obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ v tloušťce 40 mm.

Výškové řešení: Výškové řešení úseku silnice III/41017 v extravilánu bude mírně navýšeno.

Směrové řešení: Směrové řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Bude zachován stávající způsob odvodnění - povrchově do silničních příkopů.

SO 103 Komunikace III/41017 (průtah obce Bačkovice), **km 5,290 – 6,200** bude provedeno rozemletí vozovky v tloušťce 260 mm, přehrnutí profilu tloušťky 80 mm do extravilánu a následuje recyklace za studena RS CA tloušťky 180 mm. Poté pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ v tloušťce 60 mm a obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ v tloušťce 40 mm. Budou provedeny lokální sanace podkladních vrstev do hloubky cca 500 mm pod recyklaci na přibližně 10% plochy komunikace. Sanace budou řešeny odebráním podkladních vrstev vozovkového souvrství, položením 2 vrstev ze ŠD 0/32 a ŠD 0/63 tloušťky 250 mm a 250 mm. Rozsah sanací určí TDS, nebo zástupce zadavatele.

Projektová dokumentace tento úsek neřeší, stavební úpravy budou podobné úseku v obci Radotice.

Výškové řešení: Výškové řešení úseku silnice III/41017 v intravilánu nebude změněno.

Směrové řešení: Směrové řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Bude zachován stávající způsob odvodnění - povrchově do silničních příkopů nebo do uličních vpustí.

SO 104 Komunikace III/41017 – km 6,200 – km 7,255

V určených místech budou provedeny lokální sanace podkladních vrstev do hloubky cca. 500 mm pod recyklaci na přibližně 10% plochy komunikace. Sanace budou řešeny odebráním podkladních vrstev vozovkového souvrství, položením 2 vrstev ze ŠD 0/32 a ŠD 0/63 tloušťky 250 mm a 250 mm. Rozsah sanací určí TDS, nebo zástupce zadavatele. Následně se provede recyklace za studena RS CA tloušťky 200 mm dle TP 208 a poté pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ v tloušťce 60 mm a obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ v tloušťce 40 mm.

Výškové řešení: Výškové řešení úseku silnice III/41017 v extravilánu bude navýšeno.

Směrové řešení: Směrové řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Bude zachován stávající způsob odvodnění - povrchově do silničních příkopů.

SO 105 Komunikace III/41020 (průtah obce Bačkovice), **km 0,000 – 0,350** bude provedeno rozemletí vozovky v tloušťce 260 mm, přehrnutí profilu tloušťky 80 mm do extravilánu a následuje recyklace za studena RS CA tloušťky 180 mm. Poté pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ v tloušťce 60 mm a obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ v tloušťce 40 mm. Budou provedeny lokální sanace podkladních vrstev do hloubky cca 500 mm pod recyklaci na přibližně 10% plochy komunikace. Sanace budou řešeny odebráním podkladních vrstev vozovkového souvrství, položením 2 vrstev ze ŠD 0/32 a ŠD 0/63 tloušťky 250 mm a 250 mm. Rozsah sanací určí TDS, nebo zástupce zadavatele.

Výškové řešení: Výškové řešení úseku silnice III/41017 v intravilánu nebude změněno.

Směrové řešení: Směrové řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Bude zachován stávající způsob odvodnění - povrchově do silničních příkopů nebo do uličních vpustí.

SO 213 – SO 227 Propustek

- popis prací v příloženém výkazu výměr nebo projektové dokumentaci

Nezpevněné plochy:

Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce do 500 mm, bude obnoven stávající stav, z recyklovaného materiálu ze skladu stavebníka nebo recyklovaným materiálem získaným během provádění stavebních prací, v tloušťce 100 mm. Nezpevněné sjezdy budou vyrovnány recyklovaným materiálem z majetku zadavatele - stavebníka, v příslušné tloušťce.

Šířkové uspořádání:

Trasa silnice II/41017 a III/41020

Nový kryt je navržen ve stávající šířce. Silnice je obousměrná komunikace.

Konstrukční skladby:

Komunikace je navržena ve střežovitém příčném sklonu 2,5 %. Konstrukce povrchu dle TP 170.

Konstrukce vozovky:

III/41017 - km 3,930 – km 4,383 a km 5,290 – km 6,200; III/41020 - km 0,000 – km 0,350

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E 0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 + 60 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik asf. emulze s podrcením	PI,E 1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena dle TP 208	RS CA 180 mm	ČSN 73 6147

Rozemletí vozovky v tloušťce 260 mm.

Přehrnutí profilu tloušťky 80 mm do extravilánových úseků

V místech příčných a podélných trhlin budou provedeny lokální sanace pod recyklací – předpoklad cca 10-15%

Štěrkodrt'	ŠD 0/32 250 mm	ČSN EN 13 108-1
Štěrkodrt'	ŠD 0/63 250 mm	ČSN EN 13 108-1

III/41017 - km 4,383 – km 5,290 a km 6,200 – km 7,255

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E 0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 + 60 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik asf. emulze s podrcením	PI,E 1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena dle TP 208	RS CA 200 mm	ČSN 73 6147

V místech příčných a podélných trhlin budou provedeny lokální sanace pod recyklací – předpoklad cca 10%

Štěrkodrt'	ŠD 0/32 250 mm	ČSN EN 13 108-1
Štěrkodrt'	ŠD 0/63 250 mm	ČSN EN 13 108-1

Odvodnění komunikace:

Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Silnice bude odvodněna příčným a podélným sklonem na terén a do stávajících podélných příkop, které budou v nezbytné míře upraveny.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovného dopravní značení bude provedeno z barvy – vodící čáry.

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající.

Dopravně inženýrská opatření (DIO) – součást SO 000

Návrh dopravních opatření je součástí dodavatelských činností zhotovitele stavby. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66. Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky zajištěním přístupu pro pěší a zachováním možností příjezdu vozidel IZS.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení provozu v jedné etapě.

Zadávací podklady

Požadavky na opravu silnice jsou specifikovány v projektové dokumentaci vypracované firmou Integoo s.r.o., IČO: 26912571, v říjnu 2021 a v Technických podmínkách a zadávacím Výkazu výměr zpracovaných zadavatelem.